

## BOZZ SPEED HIGH PERFORMANCE PRODUCTS

車種	商品名	定価	備考
4G 63	AEMカムスプロケット	¥19,800	アルミ素材から削りだし、アルマイト処理を施した機能パーツ。目盛りつきで、バルブタイミング調整時の必需品。
	アルミ鍛造ピストンキット	¥160,000	ハードなチューニングにも音を上げない耐久性の高いエンジンを製作する際に欠かせない鍛造ピストンセット。
	オイルライン取り出しフィッティング	¥2,800	4G63エンジンからのターボライン取出しを容易にするオリフィス入りバンジョーボルト。(10mmバンジョー用)
	センサーアダプター	¥1,300	純正オイルブロックにあるカバーボルトと交換することで、油温、油圧センサーの取り付けが可能。
	ヘッドカバー(下取り)	¥35,000	オイルフィルターキャップをネジ式に変更することで、オイルの漏れをストップ。好みのカラーにペイント。
	レギュレーターフィッティング	¥5,000	フューエルデリバリーからのフューエルラインの取り出しを容易にするフィッティング。(PT1/8のメス)
4G 92	メタルヘッドガスケット(各種厚さ設定有り)	¥32,000	エンジンの耐久性向上には欠かせないアイテム。豊富なサイズ設定で狙った圧縮比を手に入れることが可能。
A175A	75 サーキットマフラー(専用フロントパイプ付き)	¥88,000	75 の極太サイズを採用し迫力のサウンドとパワーを実現。専用フロントパイプ付で、排気効率が大幅にアップ。
	FCC	¥20,000	ブーストアップ時に邪魔になるフューエルカット機能をコントロールする。パワーアップの際の必需品。
	ウレタンテンションブッシュ	¥20,000	ノーマルと交換するだけでテンションロッドの動きを確実にサポートし、抜群のハンドリングを約束。
	ストラットタワーバー	¥16,500	他社製品に比べポジションを高く設定することでパイピング製作時の自由度を向上させたストラットバー。
	ファイナルギアセット	¥58,000	ハイギアード化することにより最高速を格段にアップ。2Lエンジンならゼロヨンタイムも縮まる。
	ブレーキパッド(F/R)	¥27,000	ワインディングからサーキットまでシチュエーションを選ばないブレーキパッド。優れたブレーキタッチにより、確実なコントロールを約束。高い制動力によって安全性も確保します。
	メタルクラッチキット	¥65,000	カバー、ディスク、レリーズベアリングの3点キット。過酷な使用にも高い耐久性を誇るメタル製クラッチキット。
CD 9A & CE 9A	42.5 エキマニ	¥250,000	チューニングの仕様にあわせてオーダーできる、2mm厚のSUSパイプを用いたエキマニ。
	apブレーキキット	¥450,000	言わずと知れたap製のブレーキキット。止まらないといわれたランサーのブレーキ性能を飛躍的に向上させる。
	CPU	¥98,000	ブーストアップに対応し、各リミッターも同時に変更。ランサーエボリューション1~3のラインナップを用意。
	V3マフラー	¥79,000	80 デュアルサイレンサーにより、迫力のリアビューとサウンドを実現。もちろんパワーはお墨付き。
	エンジンロールインシュレーター	¥24,000	ジュラコンの採用により、エンジン、ミッションの前後方向のロールを抑え、不要な挙動変化を大幅にカット。
	クラッチ&フライホイールセット	¥120,000	デュアルフリクションクラッチとクロモリフライホイールのセット。セット価格ならではのバリュー設定。
	クロスメンバーブッシュ	¥24,000	エンジンロールインシュレーターと併用することにより、エンジンを限りなくリジッドマウント化するアルミ製ブッシュ。
	クロモリフライホイール	¥50,000	素材にクロモリ鋼を使用することで、高い耐久性と軽量化を実現した。飛躍的にレスポンスをアップ。
	ストラットタワーバー(F/R オーバル)	¥20,000	オーバル断面形状を採用することによって、圧倒的な剛性を確保。STDタイプ(16500円)も用意。
	デュアルフリクションクラッチキット	¥75,000	メタル素材とノンアスベスト素材を採用し、両素材の長所を融合させたコントロール性に優れたクラッチキット。
	ハイクーリングラジエーター	¥98,000	ノーマルラジエーターに比較して格段に放熱性をあげ、高性能ゆえに発熱料の多い4G63をクーリングする。
	ブレーキパッド(F/R)	¥20,000	ストリートからミニサーキット対応のブレーキパッド。初期制動とコントロール性に優れる。
	フロントパイプ	¥35,000	触媒部分までをストレート化することにより、低コストでの高排気効率を実現。
	フロントロアアームブッシュ	¥19,800	よりスムーズなサスペンションストロークと、シャープなハンドリングを実現するジュラコン製ブッシュ。
メタルヘッドガスケット(各厚さ設定あり)	¥25,000	豊富なサイズラインナップにより、チューニングの仕様に応じた圧縮比の調整が可能。	
ライトウエイトエアロミラー	¥35,000	高速走行時の空気抵抗を低減するエアロフォルムを採用。強化樹脂を採用し、軽量化も実現する。	
CE 9A	apブレーキキット	¥450,000	16インチホイールにも対応するブレーキキット。コンパクトサイズながらも、最大限のブレーキ性能を発揮。
	クロスメンバーブッシュ	¥24,000	エンジンロールインシュレーターと併用することにより、エンジンを限りなくリジッドマウント化するアルミ製ブッシュ。
	フロントアンダースポイラー	¥48,000	優れた整流効果を発揮し、同時に両サイドのインテークよりフレッシュエアーをブレーキへ導く。
	リアウイング	¥52,000	美しいフォルムを持つリアスポイラーは強力なダウンフォースを発生し、リアのトラクションを向上させる。
CE 9A	ドライカーボンボンネット	¥168,000	ノーマル比約60%減の超軽量ボンネット。1枚ずつ釜で焼き上げたお勧めの一品。