

# BOZZ SPEED

| 車種              | 商品名                        | 定価  | 備考  |
|-----------------|----------------------------|---|---|
| GC 8            | メタルヘッドガasket               | ¥38,000   | 豊富なサイズラインナップにより、チューニングの仕様に応じた圧縮比の調整が可能。                   |
|                 | ライトウェイトエアロミラー              | ¥35,000   | 高速走行時の空気抵抗を低減するエアロフォルムを採用。強化樹脂を採用し、軽量化も実現する。              |
|                 | リアウイング                     | ¥52,000   | 美しいフォルムを持つリアスポイラーは強力なダウンフォースを発生し、リアのトラクションを向上させる。         |
| GC 8 & GDB      | S-oneマフラー                  | ¥58,000   | 限りなく曲がりを抑えた構造により、ノーマルとは比べ物にならない排気効率を実現。フルステンにしてこの価格。      |
|                 | T-oneマフラー                  | ¥138,000  | チタン素材により、従来品から約10キロの軽量化を実現。同時にストレスのない吹けあがりも約束する。          |
|                 | T-oneマフラーPRO               | ¥158,000  | プロ仕様は、レギュラー品より10 太い90 とし、タービン交換などのハイレベルなチューニングに対応。受注生産品。  |
| Z16A            | 280km/hスピードメーター            | ¥36,000   | フルスケール280km/hのスピードメーター。リミッターカットした車の必需品。                   |
|                 | 3.1Lアルミ鍛造ピストンキット           | ¥240,000  | エンジンの耐久性アップだけではなく、排気量アップにより、ノーマルとは一味違った低速トルクを実現。          |
|                 | 5ポイントクロモリロールバー(サイドバー付)     | ¥98,000   | 専用サイドバー付とし、リアゲートが大きく開くGTOの剛性を格段にアップ。乗降性にも影響は最小限。          |
|                 | エアロミラー                     | ¥108,000  | ノーマル品との交換で、GTOのスタイルをよりスポーティーな物にします。車格にふさわしく電動式を採用。        |
|                 | エアロディフューザー                 | ¥5,000  | エアロミラー装着でドアにあいてしまう純正ミラーの取り付け穴をスマートにカバーする。                 |
|                 | エンジンロールインシュレーター            | ¥35,000   | エンジン・ミッションの前後方向の余分なロールをカットし、不要な挙動変化を大幅にカット。トラクションアップにも貢献。 |
|                 | 強化ラジエターホースセット              | ¥28,000   | 純正品との交換により、優れた耐久性、耐圧性を実現するサムコ製ホース。エンジンルームのドレスアップにも最適。     |
|                 | クラッチ&フライホイールセット            | ¥145,000  | デュアルフリクションクラッチとクロモリフライホイールのセット。セット価格ならではのバリュー設定。          |
|                 | デュアルフリクションクラッチキット          | ¥90,000   | メタル素材とノンアスベスト素材を採用し、両素材の長所を融合させたコントロール性に優れたクラッチキット。       |
|                 | クロモリフライホイール                | ¥63,000   | 素材にクロモリ鋼を使用することで、高い耐久性と軽量化を実現した。驚くようなレスポンスアップを実現。         |
|                 | 車高調整式サスキット                 | ¥208,000  | 前後減衰力8段調整、フルタップ式としたことで、幅広いセッティングに対応。フロントは倒立で剛性アップ。        |
|                 | ハイクーリングラジエター               | ¥125,000  | ノーマルラジエターに比較して、格段に放熱性をあげ、スポーツ走行時にも安定したパワーをゲット。            |
|                 | ブレーキパッド(F/R)               | ¥20,000   | ストリートからミニサーキット対応のブレーキパッド。初期制動とコントロール性に優れる。                |
|                 | リアウイングエクステンション             | ¥28,000   | ノーマルのアクティブエアロウイングをより大型化し、強烈なダウンフォースを発生する。                 |
|                 | リアウイングサポート                 | ¥45,000   | ノーマルのリアウイングとボディーとの間の段付き感をなくし、ワイド&ローな雰囲気を作りいっそうアピールする。     |
| デュアルキャノンマフラー    | ¥160,000                   | フロント、リアの各タービンからの排気を独立して排出するフルデュアルタイプ。圧倒的な排気効率を実現。 |   |
| Z16A前期 (~'93.5) | カーボンボンネット                  | ¥148,000  | 純正品との交換で約20キロもの軽量化と圧倒的な冷却性能実現。専用ステー付き。                    |
|                 | フロントカウル                    | ¥108,000  | 大きな開口部を設けることで、ラジエター、ICの冷却効率が大幅にアップ。                       |
|                 | ボンネットスクープ                  | ¥38,000   | ボンネットのカバーを外し、エアアウトレット付きのスクープに交換することで、エンジンルームを効率よく冷却します。   |
| Z16A後期 ('93.6~) | カーボンボンネット                  | ¥148,000  | 純正品との交換で約20キロもの軽量化と圧倒的な冷却性能実現。専用ステー付き。                    |
|                 | フロントカウル                    | ¥120,000  | GTOのフロントマスクをよりワイルドにすると同時に、専用ダクトで、ラジエター、ICの冷却効率アップ。        |
|                 | フロントアンダースポイラー('93.6~'96.7) | ¥48,000   | GTOのフロントマスクをよりワイド&ローに変更。地表付近のエアを取り込み冷却性能アップ。              |
| 輸入パーツ           | Autometerシフトライト            | ¥18,000   | 大型ランプ搭載で、昼間でも確実にシフトアップポイントを確認。減光カバー付きで夜間も安心。              |
|                 | Autometerシフトライト用クリスタルセット   | ¥6,000  | 回転域ごとのクリスタルセット。200回転おきの5個セットで各回転域用を設定。                    |
|                 | CROWシートベルト カムロック           | ¥38,000   | 3インチの幅広ベルトで体への疲労を大幅に軽減。万が一の際もワンタッチで全てのベルトがばらけるので安心。       |
|                 | CROWシートベルト レバーリリース         | ¥28,000   | カムロックタイプと同様に、3インチタイプのベルトを採用しながらも、バックル機構をシンプルにしたことで低価格を実現。 |
|                 | CROWシートベルト ショルダーパッド        | ¥98,000   | 身体への負担をやわらげるショルダーパッド。他メーカーの3インチベルトへの取り付けもOK。              |

本カタログに記載されている商品は、レース用としての使用を前提に製作されております。購入前に必ず、使用上の注意点をお問い合わせください。