

RACING SPIRITS

UNTAINED BY THE CONCEPT OF LIMITATIONS
ANYTIME, ANYWHERE, WE DO NOT

BOZZ SPEED HIGH PERFORMANCE PRODUCTS

車種	商品名	定価	備考
CN9A & CP9A	50 エキマニ	¥250,000	チューニングの仕様にあわせてオーダーできる、2mm厚のSUSパイプを用いたエキマニ。
	CPU	¥138,000	ブーストアップに対応し、各リミッターも同時に変更。ランサーエボリューション4~6のラインナップを用意。
	T-oneマフラー	¥138,000	チタン素材により、90 の大口径ながら従来品と比較し約10キロの軽量化を実現。ストレスのない吹けあがりも約束。
	エンジンロールインシュレーター	¥24,000	ジュラコンの採用により、エンジン、ミッションの前後方向のロールを抑え、不要な挙動変化を大幅にカット。
	サイドウィンダー	¥79,000	サイレンサーを横置きとすることで、左出しながら高効率な排気と、迫力のリアビューを実現。
	純正タービン用エキマニ	¥180,000	純正のエキマニとの交換で、よりスムーズな排気を実現。中低速のトルクもアップする。
	タービンアウトレット	¥35,000	純正のアウトレットと交換することにより、排圧の低減を図り本当の意味での抜けの良さを確保。
	ハイクーリングラジエーター	¥98,000	ノーマルラジエーターに比較して、格段に放熱性をあげ、高性能ゆえに発熱量の多いI4G63をクーリングする。
	ブレーキパッド (F/R)	¥20,000	ストリートからミニサーキット対応のブレーキパッド。初期制動とコントロール性に優れる。
	フロントパイプ	¥35,000	75 の極太サイズとすることで、当社マフラーとの組み合わせにより排気の抜けが格段に向上する。
	フロントロアアームブッシュ	¥19,800	よりスムーズなサスペンションストロークと、シャープなハンドリングを実現するジュラコン製ブッシュ。
	ライトウェイトエアロミラー	¥35,000	高速走行時の空気抵抗を低減するエアロフォルムを採用。強化樹脂を採用し、軽量化も実現する。
CT9A	S-oneマフラー	¥58,000	限りなく曲がりを抑えた構造により、ノーマルとは比べ物にならない排気効率を実現。フルステンにしてこの価格。
	T-oneマフラー	¥138,000	チタン素材の採用により、軽量化だけでなく、従来は難しかった90 という大径サイズを実現。パワーが違う。
	ハイクーリングラジエーター	¥98,000	ノーマルラジエーターに比較して、格段に放熱性をあげ、高性能ゆえに発熱量の多いI4G63をクーリングする。
DC2	ハイクーリングラジエーター	¥98,000	ノーマルラジエーターに比較して、格段に放熱性を向上。NAだけではなくハイパワーターボ車にも最適。
	フロントアンダースポイラー (FRP)	¥48,000	純正フロントリップとの交換により、優れた整流効果を実現。ターボ化してもインタークーラーの冷えが違う。
	フロントアンダースポイラー (カーボン)	¥78,000	カーボン製とすることで、ドレスアップ効果も抜群。塗装をしなくてもOKなので実はお得。
DE3A	ストラットタワーバー (F/R)	¥20,000	ボディ剛性を高め、コーナリング時の挙動を安定させる。ドレスアップアイテムとしても最適。
	ブレーキパッド (F・MIVECのみ/R)	¥20,000	ストリートからミニサーキット対応のブレーキパッド。初期制動とコントロール性に優れる。
	フロントカウル 前期用	¥100,000	シャープなイメージのFTOをより戦闘的なスタイルに武装する。高い冷却効果も同時に発揮する。
	リアウイング	¥65,000	グラマラスなリアセクションをいっそう引き立たせるリアウイング。強力なダウンフォースを発生する。
EC5W	CPU	¥138,000	ブーストアップに対応し、各リミッターも同時に変更。前期・後期それぞれ現車合わせにて対応。
	ブレーキパッド (F/R)	¥20,000	ストリートからミニサーキット対応のブレーキパッド。初期制動とコントロール性に優れる。
	フロントグリル	¥29,800	フロントマスクをよりスポーティーに演出し、同時により多くのフレッシュエアーの導入も実現。
EJ20	アルミ鍛造ピストンキット (2L&2.2L)	¥180,000	エンジンの耐久性アップはもちろん、2.2L仕様は、ノーマルとは一味違った低速トルクを実現。
GC8	前置きインタークーラーキット	¥145,000	インタークーラーを前置きとすることで、エンジンにもやさしくパワーアップを実現する。
	CPU (A~C型) (D~E型)	¥98,000 ¥138,000	ブーストアップに対応し、各リミッターも同時に変更。また、ブースト自体もCPUでアップ可能。
	V3マフラー	¥79,000	80 デュアルサイレンサーにより、迫力のリアビューとサウンドを実現。もちろんパワーはお墨付き。
	エアコン移動ハーネスキット	¥10,000	オートエアコンの操作ユニットを移動することにより、A~D型のGC8に美しく3連メーターを取り付けることが可能。
	オイルフィルターキャップ	¥5,500	軽量アルミ素材から削りだし、ブルーアルマイトを施したプレートと共にエンジンルームをドレスアップ。
	クロモリフライホイール	¥50,000	素材にクロモリ鋼を使用することで、高い耐久性と軽量化を実現した。驚くようなレスポンスアップを実現。
	デュアルフリクションクラッチキット	¥75,000	メタル素材とノンアスベスト素材を採用し、両素材の長所を融合させたコントロール性に優れたクラッチキット。
	ハイクーリングラジエーター	¥98,000	ノーマルラジエーターに比較して、格段に放熱性をあげ、EJ20の弱点である水温の上昇を抑える。
	ブレーキパッド (F/R)	¥20,000	ストリートからミニサーキット対応のブレーキパッド。初期制動とコントロール性に優れる。各年式対応。
	apブレーキキット	¥450,000	各門ap社製のブレーキキット。16インチホイールにも対応し、ハードな状況下においても安定したブレーキ性能を確保。
フロントカウル タイプ1	¥89,000	フロントマスクをよりスポーティーに演出し、同時により多くのフレッシュエアーの導入も実現。	
フロントカウル タイプ2	¥85,000	タイプ1を改良し、後期型のフロントマスクにも対応させた。オイルクーラー、前置きI/Cの効果をいっそう引き立てます。	
フロントパイプ	¥35,000	触媒をバイパスさせると同時により高い排気効率も実現。ブーストアップ時の必需品です。	
メタルクラッチキット	¥77,000	カバー、ディスク、リリースベアリングの3点キット。過酷な使用にも高い耐久性を誇るクラッチキット。	